**Упутство**

**за дезинфекцију средстава јавног превоза и других возила**

Дезинфекција се изводи регистрованим дезинфекционим средствима која дјелују на микроорганизме према упутама произвођача, а Европски центар за превенцију и контролу болести (ECDC) препоручује средства на бази сљедећих активних материја:

* Етанол
* Натријум хипохлорит
* Глутаралдехид
* Изопропанол
* Бензалконијум хлорид
* Натријум хлорит

Све видљиве површине у унутрашњости средства јавног превоза и у другим возилима прије дезинфкеције треба опрати и очистити од видљивих нечистоћа. За прање и чишћење могу се користити детерџенти који као основу имају неку површинску активну материју, киселину или базу.

У возилу површине које захтијевају чишћење и дезинфекцију су:

* сједиште сједала
* наслони за руке на сједалу
* наслони сједала (метални и/или пластични дио)
* столић, уколико постоји испред сједала или бочно
* засуни за сигурносни појас
* прекидачи у ауту којима се контролише свјетло и проток ваздуха (вентилација)
* бочне стране возила и прозори
* ручке и браве на вратима уколико имамо санитарни чвор у превозном средству (возилу), WC шкољку, сједало WC шкољке, славину, умиваоник, сусједне и супротне зидове

**Припрема крпа за рад**

* Раздвојити чисте крпе према бојама за прање унутрашњег и спољашњег дијела превозног средства, као и раздвојити по бојама у односу на подологу која ће се брисати (водоравне и усправне површине или подне површине) .
* Уколико превозно средство има и мокри чвор треба опет обезбиједити крпе друге боје које ће се користити само у мокром чвору и то одвојено за усправне и водоравне површине, а одвојено за подне површине)
* Чисте крпе могу бити претходно прије рада импрегниране (потопљене у радну отопину) или се може користити систем двојне канте при чему ће у једној канти бити раствор дезинфекционог средства, а у другој канти чиста вода за испирање крпе.
* Чисте крпе се двоструко преклопе и усправно сложе у спремник за импрегнацију исте боје, тако да су пресавијени рубови усмјерени према горе
* Број крпа које се импрегнирају одговара броју возила која се третирају, уколико се рди о возу, броју купеа који се третирају
* У мањој посуди (канти) се припреми радна отопина средства одговарајуће концентрације
* Потребан волумен отопине средства се одреди тако да се број крпа помножи са 100m L l (1 L отопине за 10 крпа)
* Отопином средства се прелију крпе
* Треба обезбиједити другу канту са чистом водом у којој ће се крпе испирати, циједити и поново топити у радну отопину
* Канте се морају разликовати по боји и увијек исту канту користити за припрему радног раствора односно за чисту воду
* Након завршетка чишћења радне крпе се перу у детерџенту и топлој води, испирају, циједе и потапају у хлорни препарат, према упутству у трајању од 30 минута, потом се циједе и остављају да се осуше.

**Поступци дезинфекције у возилима**

* Опремите се заштитном опремом (рукавице, маска, заштитено одијело, ако је потребно, наочале)
* Прво извршити вањско прање возила које је најбоље учинити машинским путем, уколико нисте у прилици да то извршите такође према упутству произвођаћа направити раствор детерџента и воде, и добро спужвом натрљати све вањске површие возила, а потом након 10 минута извршити испирање,
* Припремити врећу за отпад и прво уклонити из возила сав видљиви отпад
* Приликом чишћења држати отворена врата возила
* Припремити отопину за дезинфекцију према упутама произвођача
* Потопити (импрегнирати) крпе или припремити двије канте једну са чистом водом и другу са отопином дезинфекицоног средства и отпочети чишћење, прво свих стропних површина у возилу, потом прећи на окомите површине у возилу, па на равне водоравне површине у возилу и на крају на подне површине
* За чишћење стропних, усправних и водоравних површина могу се користити исте крпе, а за чишћење подних површина морају се користити одвојене крпе, погледати горе
* Чишћење стропних повришина у возилу врши се брисањем у смјеру расапа свјетла
* Чишћење окомитих површина у возилу (прозора и унутрашњих страница возила) врши се брисањем одозго према доле
* Приликом чишћења равних, водоравних површина (изнад пода и подних) користити се правило осмице (слика 1).
* Када сте завршили дезинфкецију унутрашњих површина затворите возило и извршите и коначну дезинфкецију спољашње стране возила, нарочито дијелова са којима директно долазимо у контакт, кваке, врата. Оставите да средсво дјелује минимално 30 минута.
* Дезинфекција се проводи након прања, чишћења и сушења, пребрисавањем с отопином дезинфицијенса.
* За дијелове који могу бити оштећени примјеном натријум хипохлорита или другог корозивног средства можете користити 70 постотни алкохол

Табела 1а. Препарати за дезинфкецију унутрашњег простора аута

|  |  |
| --- | --- |
| Средство | Пребрисавање/радна каренца |
| Глутаралдехид у коцнетрацији од 4% | У дози од 1 милилитар радне отопине \* за 1 метар кубни простора/радна каренца 15 минута унутар које је очекивано сушење радних површина. Није потребно испирање |
| Препарат на бази 5 % водониковог пероксида (могуће и у комбинацији са 0,05 % сребром) | 5 % отопина\*/радна каренца 15 минута унутар које је очекивано сушење површине. Није потребно испирање |
| Хлорни препарати | Дихолроцијанурати у коцентрацији 2 грама на 5 литара воде/радна карен Није потребно испирање ца 30 минута.  |

\*разрјеђење се ради искључиво дестилованом водом

Табела 1б. Припрема 0,1% -тне отопине натријевог хипоклорит-а из средства избјељивањ (нпр. Варикина)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| % натријхипохлорит на амбалажисредства за избјељивање | Количина избјељивача (натриј хипохлорита) у mL | Количина потребне воде(mL) | Укупни добијени износ0,1% отопиненатријев хипохлорит(mL) |
| 1 % | 1000 | 9000,0 | 10.000 |
| 2% | 500 | 9.500 | 10.000 |
| 3% | 333 | 9.677 | 10.000 |
| 4% | 250 | 9.750 | 10.000 |
| 5% | 200 | 9.800 | 10.000 |

За осјетљиве површине (металне површине) може се умјесто средства за избјељивање на бази натријевог хипоклорита користити дезинфицијенс који садржи 60-70% етанола.

Слика 1.

